SJORS

van de Rebellenclub

6 JULI 1968
VERSCHIJNT
WEKELIJKS

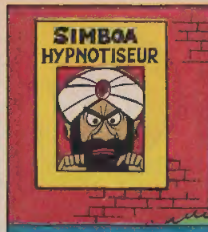


GRAND TOURISME

ZIE PAG. 16 EN 17

BERTRAM





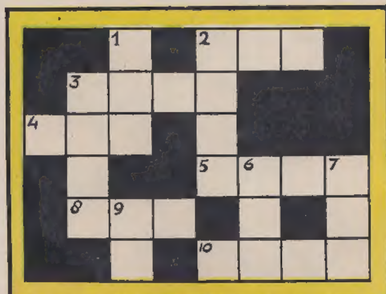
VAN ALLES WAT

BIJ DE VOORPLAAT

Deze week, zoals beloofd, nog meer GT-wagens. Daarom deze keer op de voorplaat een raspaard uit Italië in actie, de Abarth 1000 SP. Vergeet vooral niet op pagina 16 en 17 te kijken. Iedere liefhebber van mooie automobielen en ook anderen kunnen daar hun hart ophalen.



„Smaakt de soep misschien niet, meneer?"





BEELDKRUISWOORDPUZZEL

De woordjes die achter elk cijfer in de hokjes moeten worden ingevuld, zijn deze keer niet omschreven met zinnetjes, maar met plaatjes. Bovendien staat met een pijltje in elk plaatje aangegeven in welke richting het gevonden woord moet worden ingevuld. Geen hersenkraker, maar wel leuk om te doen.

POSTZEGEL-LEGPUZZEL

De Belgische posterijen, de laatste jaren toch al erg actief met het uitgeven van nieuwe zegels, hebben een filatelistisch geintje bedacht, dat voor zover bekend, zijn weerga nog niet heeft. Ze hebben zes zegels uitgegeven in de waarden 1, 2, 3, 6, 10 en 13 franc met toeslag voor een liefdadig doel. Wanneer een hele serie tegelijk wordt gekocht, is de bedoeling al gauw duidelijk, maar afzonderlijk lijken de zegels nietszeggend.

Op elke waarde staat een fragment van een beroemd schilderij afgebeeld. Worden de zegels op een bepaalde manier bij elkaar geplakt, dan komt het hele schilderij te voorschijn. De Belgische posterijen willen zo de belangstelling voor de schilderkunst stimuleren. Het bewuste schilderij heet „Kinderspelen". Het is van Pieter Breughel de Oude, die het doek in 1560 vervaardigde in opdracht van de aartshertog van Wenen, een zekere Ernst. Momenteel is het te bewonderen in een museum te Wenen.



OOM DOUWE



Door Béoc
IK VERVEEL ME DOOD. IK GA WERK ZOE-KEN.
MAAR DENK OM UW HART.



GOED NIEUWS! IK HEB WERK. NA EEN TECHNISCHE OPLEI-DING VAN TWEE DAGEN GA IK HUIS AAN HUIS STOF-ZUIGERS VERKOPEN.



DRIE DAGEN LATER...
DIT IS ECHT IETS VOOR MIJ. DYNAMISCHE AR-BEID.
DE STO BESTE UIGER



HM, MOOI NIEUW HUIS. EEN GOEDE KLANT UIT DE GEGOEDE KLASSE.



MORGEN, MEVROUW, IK BEN VER TEGENWOORDIGER IN STOFZUIGERS. IK KOM U DE BESTE STOF-ZUIGER TER WERELD DEMONSTREREN.
MAAR...
BESTE UIGER



HET DUURT MAAR EVEN, MEVROUWTJE. MIJN STOFZUIGER WERKT SNEL EN EFFECTIEF. U ZULT ZIEN, DIT IS HET IDEAAL VAN IEDERE HUISVROUW.
MAAR...



WAAR KAN IK EEN STOPCONTACT VINDEN?
DAAR, MENEER, MAAR...



U ZIET, HIJ WERKT GERUISLOOS, VERWIJ-DERT ALLE STOF EN... AI, WAT IS DAT NOU?
MAAR, MENEER, IK... IK...



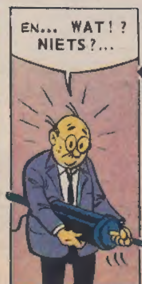
HIJ WERKT NIET. EEN MO-MENT, HET IS MAAR EEN KLEINIGHEIDJE...
MAAR...



MAAR... MENEER...
SSST, MEVROUW, HET IS AL VER-HOLPEN.



NU DE STEKKER ER WEER IN...



EN... WAT!? NIETS?...

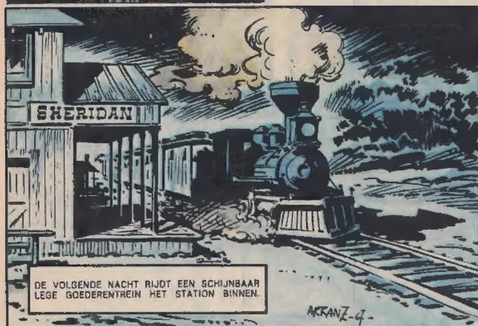


MENEER, MAG IK NU EINDELIJK EENS IETS ZEGGEN? DIT HUIS IS SPLINTERNIEUW EN ALLE ELEKTRISCHE LEIDINGEN ZIJN AL AANGELEGD, MAAR WE ZIJN NOG NIET AANGESLOTEN OP HET ELEKTRICITEITSNET!
!?


DE SCHAT IN HET ZILVERMEER
DOOR
dr. KARL MAY


ZE WILLEN DE TREIN VOOR DE TUNNEL TOT STILSTAND BRENGEN!
HOE BRENGEN WE DE SOLDATEN DAARHEEN ZONDER ARGWAAN TE WEKKEN?


VOOR DE NACHT VALT, GAAN DE SOLDATEN PER GOEDERENTREIN NAAR DE TUNNEL EN WACHTEN DAAR HET TEKEN AF.


SHERIDAN
DE VOLGENDE NACHT RIJDT EEN SCHIJNBAAR LEGE GOEDERENTREIN HET STATION BINNEN.


ER WORDT VAN ALLES INGELADEN...


...EN EVEN LATER VERTREKT DE TREIN WEER MET AAN BOORD GOEDEREN EN... SOLDATEN!


CORNEL HEEFT NIETS OPVALLENDS GEZIEN EN RIJDT WEG.


EEN ANDERE TREIN STAAT OP HET PUNT OM TE VERTREKKEN.


OP DE LOCOMOTIEF ZIJN TWEE MANNEN DRUK IN DE WEER: OLD FIREHAND EN CHAROY


TENSLOTTE VERTREKT DE TREIN MET DE GOUDSCHAT AAN BOORD.


NIET TE HARD RIJDEN! ALS DE BOEVEN HET TEKEN GEVEN, MOETEN WE DIRECT STOPPEN!


DAAR IS HET VUUR! STOP!


MET PIEPENDE REMMEN KOMT DE TREIN TOT STILSTAND.


GAAT ALLES GOED?
ALLES GAAT NAAR WENS, CHEF!


KLIM ER MAAR IN, JONGENS!
OP NAAR HET GOUD! NU WORDEN WE RIJK!

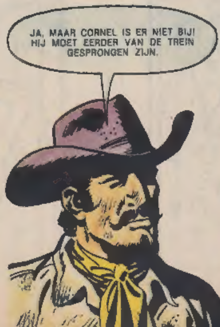

MAAR TOT VERBAZING VAN DE BOEVEN ZET DE TREIN ZICH WEER IN BEWEGING EN GAAT ER IN SNELLE VAART VANDOOR.
WAT GEBEURT ER?
VERRAAD!


HIJ KOMT EEN PAAR KILOMETER VERDER IN DE TUNNEL TOT STILSTAND.
UITSTAPPEN!
HET IS EEN VALSTRIK!
JE ZIET GEEN HAND VOOR OGEN!


GEEF JE OVER! DE UITGANGEN WORDEN BEWAAKT! JULLIE ZITTEN IN DE VAL!


HET HEEFT GEEN ZIN EEN VLUCHTPOGING TE ONDERNEMEN EN DUS KOMEN DE BOEVEN TE VOORSCHIJN.


EEN GOEIE VANGST, MANNEN! MIJN COMPLIMENTEN!


JA, MAAR CORNEL IS ER NIET BIJ! HIJ MOET EERDER VAN DE TREIN GESPRONGEN ZIJN.


TERWIJL DE GEVANGEN BOEVEN WORDEN AFGEVOERD...
IS HET BLEEKGEZICHT ONTSNAPT?
JA, MAAR IK WEET WAAR HIJ NAAR TOE IS. LATEN WE EERST MIJN VRIENDEN OP DE BOERDERIJ VAN PATTERSON GAAN OPHALEN

FLIP DE SUPERATLEET









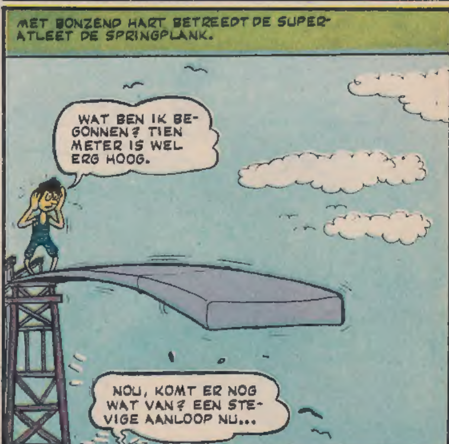





NOU JA... DIE DUIKPLANK IS WEL HEEL ERG HOOG...
OOK EEN SUPERATLEET KENT ENIGE SCHROOM...


MÔGE, TRAINER. LEKKER WEERTJE, HE?
NIKS TE LEKKER WEERTJE. JE BENT TE LAAT, PIEF!
MAAR TRAINERS ZIJN STRENG, OOK VOOR TOPSPORTLIEDEN...


AAN HET LADDERTJE LIJKT GEEN EINDE TE KOMEN. DE HOOGTE IS DUIZELINGWEKKEND.
SNELLER, JA. WE HEBBEN GEEN UREN DE TIJD. HUP, TWEE!


MET BONZEND HART BETREEDT DE SUPERATLEET DE SPRINGPLANK.
WAT BEN IK BEGONNEN? TIEN METER IS WEL ERG HOOG.
NOU, KOMT ER NOG WAT VAN? EEN STEVIGE AANLOOP NU...


HET IS ZONDE VAN HET INSCHRIJFGELD, M...M... MAAR EIGENLIJK DURF IK NIET.
WE BEGINNEN MET EEN EENVOUDIGE SNOEKDUIK. HUP.


FLIP VERMANT ZICH, WANT HIJ WIL WAAR VOOR ZIJN GELD. HIJ NEEMT EEN AANLOOP...


VOORAL NIET TE VER DOORLOPEN. ALS IK VAL...
... EN DOET ZIJN EERSTE SPRONG IN ZIJN CARRIÈRE.


SPAT!!
... OP WEG NAAR DE TOP!...


VAN DE SPRINGPLANK OP WEG NAAR NOG HOGERE PRESTATIES.
OELALA! DAT WERKT ALS EEN KATAPULT.


HEERLIJK, OM ZO ONBELEMMERD DOOR DE VRIJE LUCHT TE SUIZEN.
MAAR FLIP WEET NOG NIET WAT HEM ONDER HET HOOFD HANGT.

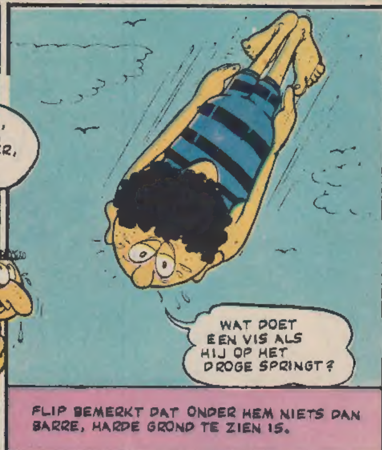

ZIJN VRIJE VLUCHT IS NIET ZÓ ONBELEMMERD.
STUNG!!!


KOPSTOTEN HOREN IN EEN ANDERE SPORT THUIS, MAAR DAT MAG FLIP NIET HINDEREN.

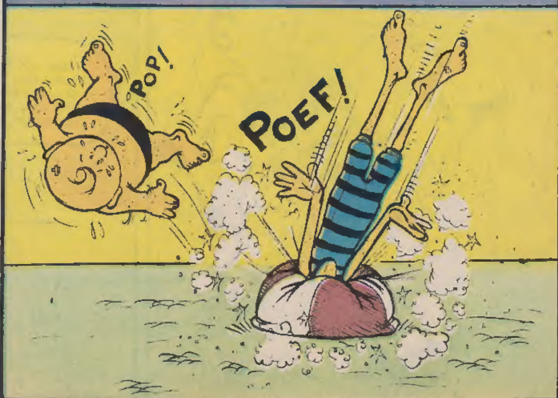

HELLUP!
MET EEN KREET VAN TRIOMF STORT DE HELD ZICH IN DE DIEPTE.


INMIDDELS ZIJN ZIJN DUIZELINGWEKKENDE PRESTATIES NIET ONOPGEMERKT GEBLEVEN BIJ HET ZWEMBADPUBLIEK.
KIJK DAAR EENS. HET LIJKT WEL EEN BOMBARDEMENT!
GEWELDIG, WAT EEN SPRONG. HOE DURFT DIE KEREL!


WELDRA DRINGT HET TOT DE TOESCHOUWERS DOOR DAT FLIPS CAPRIOLEN VOOR HEN NIET ZONDER GEVAAR ZIJN.
DIE RAKET KOMT HIERHEEN. RED HET VEGE LIJF!
WELNEE, DE WIND IS GUNSTIG!
TIEN, NEGEN, ACHT, ZEVEN, ZES, VIJF, VIER, DRIE...

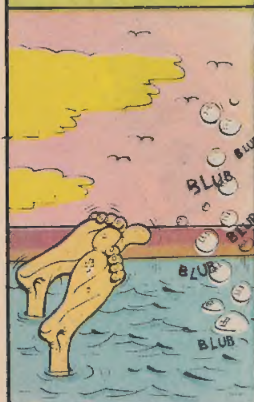

WAT DOET EEN VIS ALS HIJ OP HET DROGE SPRINGT?
FLIP BEMERKT DAT ONDER HEM NIETS DAN BARRE, HARDE GROND TE ZIEN IS.

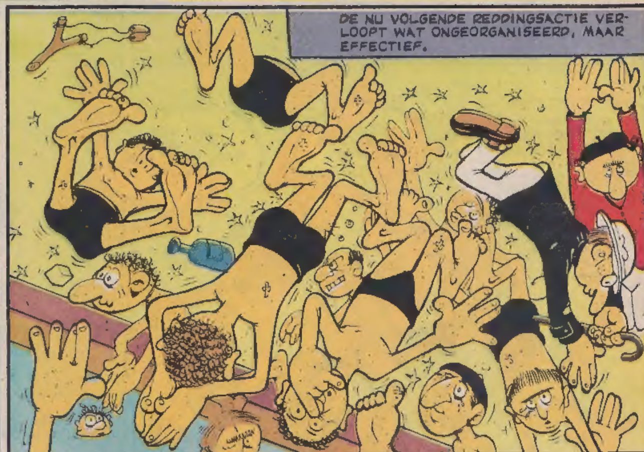

GHU!
GELUKKIG SPEELT DAAR EEN KLEUTER MET EEN STRANDBAL.


EEN ZACHTE LANDING BLIJKT VOOR FLIP EENVOUDIG KINDERSPEL.
POP!
POEF!


DOOR WEDEROM ZIJN HOOFD TE GEBRUIKEN REDT FLIP DE SITUATIE.
POING!!

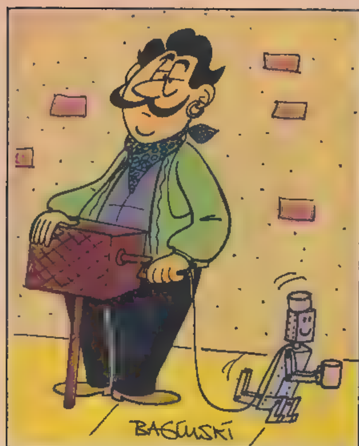

PLOENS!
EEN BESCHAAFD PLONSJE...

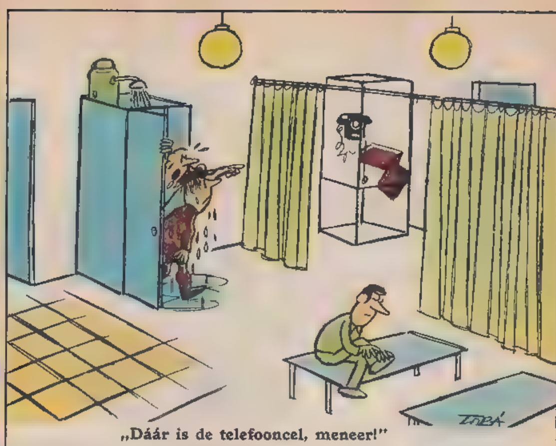

...EN DE HELD IS GERED.
BLUB
BLUB
BLUB
BLUB


DE NU VOLGENDE REDDINGSACTIE VERLOOPT WAT ONGEORGANISEERD, MAAR EFFECTIEF.

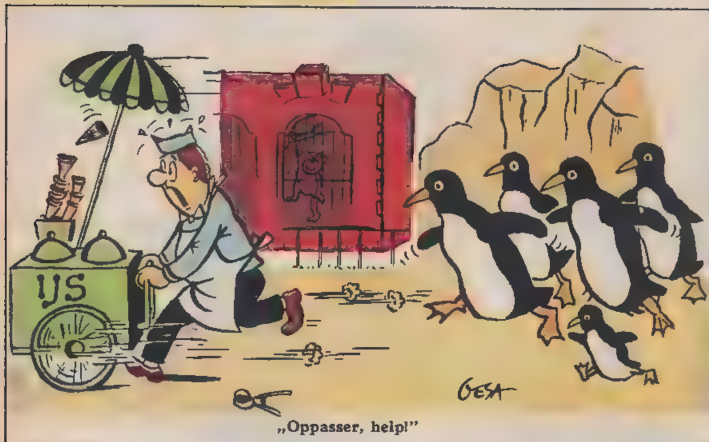

WELDRA IS DE KAMPIOEN IN VEILIGHEID.


BEWONDERENDE KRETEN GONZEN ÓM ZIJN HOOFD, EEN KNALLENDE HOOFDPIJN GONST ÍN ZIJN HOOFD. ZO RUST FLIP OP ZIJN LAUWEREN.
EEN HOOFD VOL PIJN, EEN MAAG VOL WATER, HET LOT VAN EEN SUPERATLEET.
Einde





„Dáár is de telefooncel, meneer!"

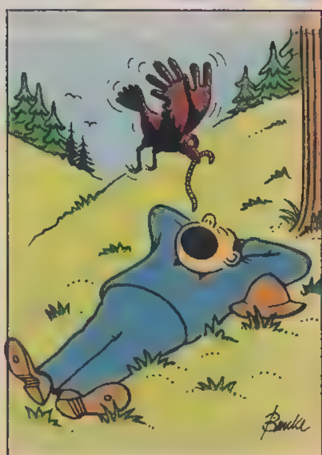


„Oppasser, help!"





„Ik weet wel, dat je niet graag gestoord wordt op je werk, maar ik voel me zo eenzaam."





DE VISSER DIE JAN EN JULIE HEEFT OPGEPIKT, DENKT DAT ZE HOREN BIJ DE DUIKBOOT DIE ZEEDIEREN GEVANGEN NEEMT.



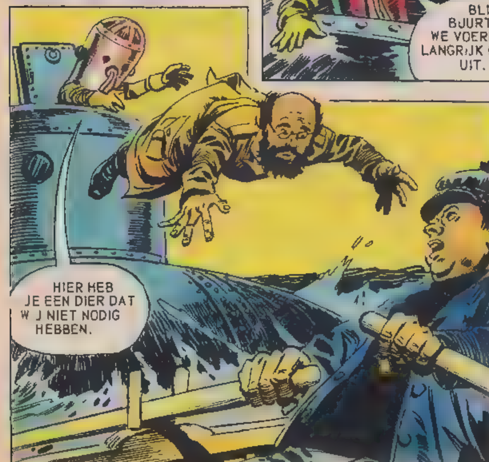




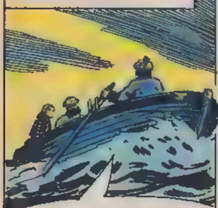






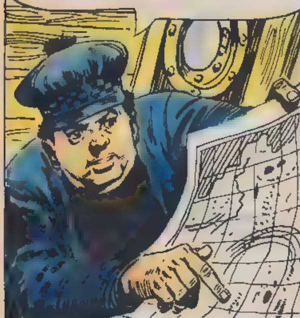





DE PROFESSOR LEGT UIT HOE ZE IN ZEE TERECHT ZIJN GEKOMEN.
MIJN NAAM IS VAN BERGEN EN DIT IS MIJN DOCHTER NELLEKE. WIJ BESCHOUWEN HET ALS ONZE PLICHT ZOVEEL MOGELIJK DIEREN TE REDDEN. IK BEN BLIJ TE HOREN DAT DE KINDEREN NIETS MET DIE DUIKBOOT TE MAKEN HEBBEN.

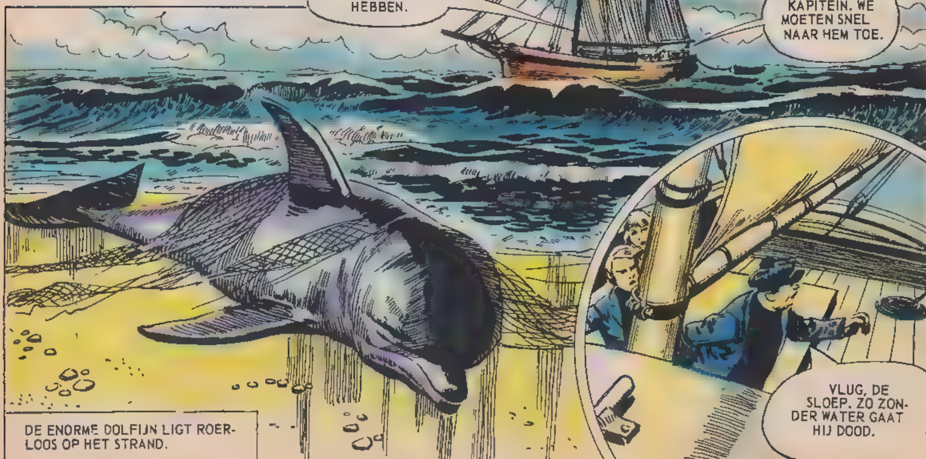

KAPITEIN VAN BERGEN IS DE MAN DIE PELORUS JACK KAN REDDEN.
HIJ MOET BEVRIJD WORDEN.
KOM MAAR EENS KIJKEN WELKE DIEREN WE AL GERED HEBBEN.


WAT EEN LIEVERDJES.
ZE ZIJN HEEL TAM.
HOOGST MERKWAARDIG TAFEREEL.


KIJK EENS OP DEZE KAART. PROFESSOR BLONDINI ZEGT, DAT DE DUIKBOOT HIER ERGENS EEN ONTMOETING ZAL HEBBEN MET EEN SCHIP DAT DE BUIT OVERNEEMT.


DAT MOETEN WE ZIEN TE VOORKOMEN.


KIJK DAAR OP HET STRAND !
MAAR DAT IS. JACK !


HIJ MOET ZICH LOSGERUKT HEBBEN.
VLUG, KAPITEIN. WE MOETEN SNEL NAAR HEM TOE.
VLUG, DE SLOEP. ZO ZONDER WATER GAAT HIJ DOOD.
DE ENORME DOLFIJN LIGT ROERLOOS OP HET STRAND.

Billie Torf

het dikste studentje ter wereld

ER ZAL EEN PRIJS UITGELOOFD WORDEN AAN DEGENE DIE DE NUTTIGSTE UITVINDING WEET TE BEDENKEN.
KWEL

MAAR VOOR ZULKE MEDEDELINGEN HEEFT BILLIE GEEN INTERESSE.

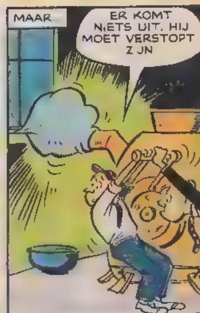




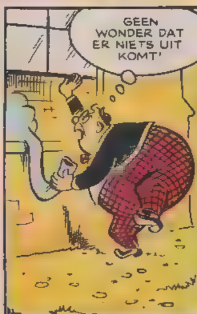


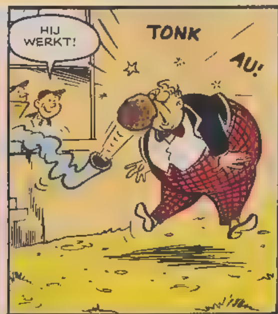




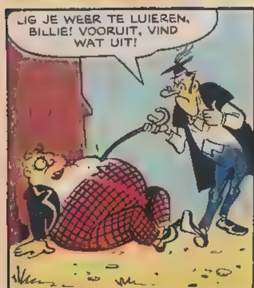




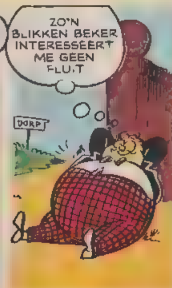


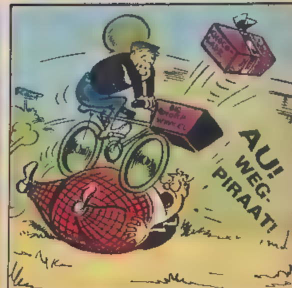













HEE, HIJ HEEFT EEN PAK CHOCOLADE VERLOREN. DAT VERGOEDT EEN HELEBOEL PIJN
CHOCOLADE

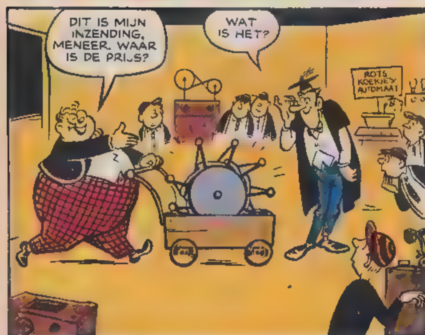

ALS JE DAAR NIET GAUW VAN AFBLIJFT, BEZORG IK JE NOG MEER PIJN.


DEZE DOOS CHOCOLADE IS DE EERSTE PRIJS VOOR DE BESTE UITVINDING. OVER VIJF MINUTEN WORDEN DE INZENDINGEN BEOORDEELD.

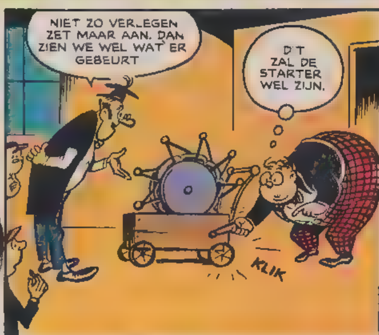

BRENG DE UITVINDINGEN HIER, JONGENS!
ZO, DAT APPARAAT ZIET ER GOED UIT, JANTJE. HEEL KNAP, HOOR.
JA, IK ZAL DE WEDSTRIJD WEL WINNEN.
TOUW

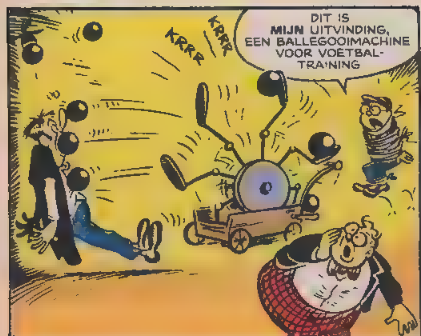

DAT WINNEN ZAL IK WEL VOOR JE DOEN, HÈ?
TOUW

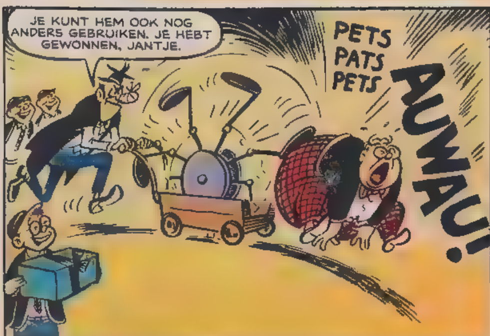

ZIEZO, DIE DOOS CHOCOLADE IS NU VAST VOOR MIJ.


DIT IS MIJN INZENDING, MENEER. WAAR IS DE PRIJS?
WAT IS HET?
ROTS KOEKJES AUTOMAAT


OE.. IK BEN VERGETEN TE VRAGEN WAT HET IS.


NIET ZO VERLEGEN ZET MAAR AAN. DAN ZIEN WE WEL WAT ER GEBEURT
DIT ZAL DE STARTER WEL ZIJN.
KLIK


KRRR
KRRR
DIT IS **MIJN** UITVINDING, EEN BALLEGOOIMACHINE VOOR VOETBALTRAINING


JE KUNT HEM OOK NOG ANDERS GEBRUIKEN. JE HEBT GEWONNEN, JANTJE.
PETS
PATS
PETS
AUWAU!

Grand Tourisme, onder deze kreet lanceerde SJORS twee weken geleden een dubbele pagina sportwagens. Deze week: nog meer kijkwerk voor ieder die in vuur en vlam raakt voor deze juweeltjes van autotechniek en vormgeving. En wie doet dat niet? Eigenlijk is een GT-wagen een merkwaardige automobiel. Het ene moment glijdt hij rustig over de weg tussen het andere stadsverkeer, het volgende moment ontpopt hij zich tot een snelheidsduivel op een of ander circuit, waar hij vaak voor een van de spectaculairste onderdelen zorgt van het raceprogramma. Sommige GT-wagens zijn niet meer dan een tweepersoonsracewagen, andere zijn voorzien van twee heerlijke fauteuils en een dashboard dát een lust is voor het oog en een metertje en een knipperlampje heeft voor letterlijk alles wat er met een auto aan de hand kan zijn. De rest vertellen deze twee pagina's je. Bekijk ze maar goed.



Een 1100-cc-Renaultmotor, opgevoerd door Gordini tot 1255 cc met een andere kop, carburateur, uitlaatspruitstuk en nokkenas, gemonteerd in een buizenframe en een gestroomlijnde carrosserie: de Matra Sport Jet 6.



Deze Maserati Birdcage is een vreemde verbroedering tussen twee felle concurrenten. Nadat Sterling Moss met deze wagen triomfen gevierd heeft, is er een Alfa-Romeomotor van 1600 cc ingemonteerd.



Een Chevrolet Camaro in actie. Een typische vertegenwoordiger van de luxere GT-wagens, uitgerust met een vermogen van 279 pk, dat wordt opgebracht door een motor met acht V-vormig opgestelde cilinders met een gezamenlijke inhoud van 4¼ liter en voorzien van een viervoudige carburateur. De besturing is bekrachtigd. Topsnelheid: 230 km per uur.



GT DEEL 2



De Abarth 2000 OT, voorzien van een vier- of vijf-versnellingsbak, heeft een vermogen van 225 pk bij 8200 toeren.



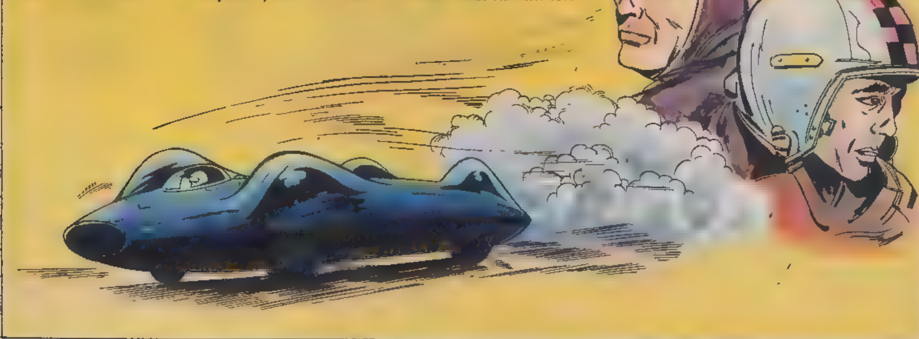


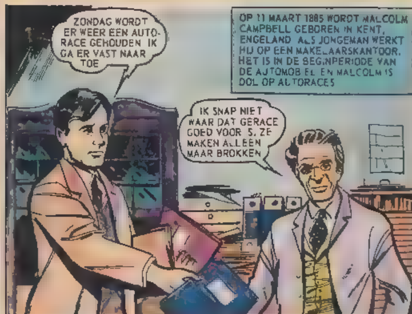
De Marcos 1600 GT is een merkwaardige wagen. Hij bestaat uit een voor- en een achterframe, gebouwd van vliegtuigtriplex, onderling verbonden door een houten constructie. De body is van polyester, niet met bouten gemonteerd, maar gelijmd en geniet. De Marcos is uitgerust met een 1598-cc-motor van een Ford Cortina GT. Vermogen: 100 pk. Topsnelheid: 200 km per uur.

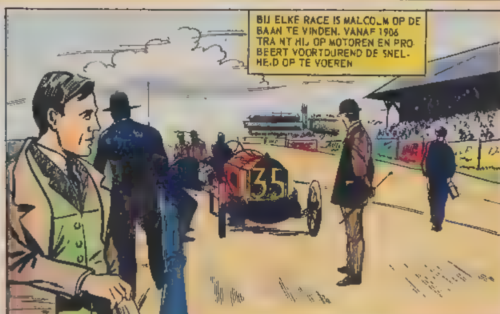
De Lotus 47 GT heeft een Fordmotor met een zogenaamde twin-cam, een dubbele, bovenliggende nokkenas. Brandstof-inspuitingen zorgen mede voor een vermogen van 180 pk, goed voor een topsnelheid van 260 km per uur. De carrosserie bestaat uit glasvezel. Deze Lotus is uitgerust met een vijfversnellingsbak.

BLUEBIRD

Een verhaal over de Campbells, een familie van snelheidsmaniakken





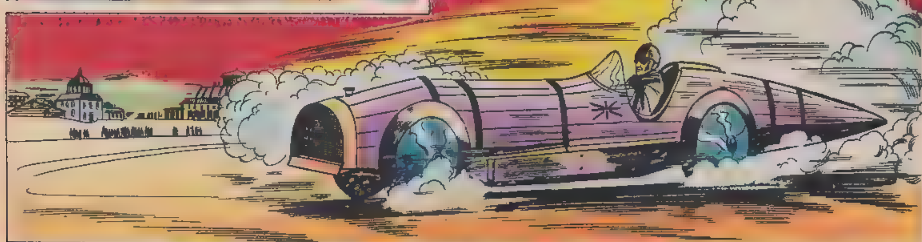








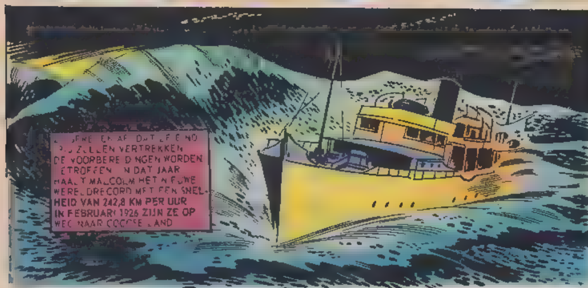

NA DE OORLOG IS HET WEER RACEN GEBLAZEN ZO VERSCH NT HIJ IN 1923 MET EEN SUNBEAM OP HET STRAND VAN HET EILAND FANOE
DOE JE BEST, MALCOLM

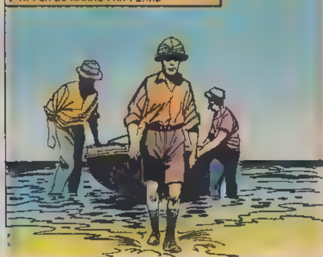

EVEN LATER RAAST HIJ OVER HET STRAND TOPSNELHEID: 221,640 KM PER UUR DICHT BIJ HET RECORD VAN BURMAN

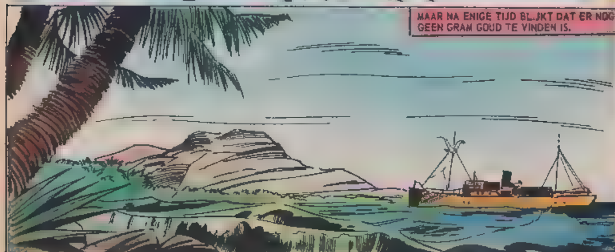

IN 1924 MAAKT HIJ MET ZIJN VROUW DOROTHY EN ENKELE VRIENDEN EEN VAKANTIEREIS NAAR MADEIRA KORT TEVOREN HEEFT HIJ HET RECORD VAN ZIJN RIVAAL LEE GUINESS GEBROKEN


ONDERWEG AAN BOORD DOET DE KAPITEIN HEM ALLERLEI VERHALEN OVER SCHATELANDEN DE AVONTUURLIJKE MALCOLM LUISTERT GRETIG TOE
ZO SCHIJNEN ER OP COCOSEILAND NOG SCHATTEN BEGRAVEN TE LIGGEN


TOEVALLIG ONTMOET HIJ OP MADEIRA LEE GUINESS, DE EIGENAAR VAN HET SCHIP ADVENTURES. SAMEN MAKEN ZIJ HET PLAN OM OP COCOSEILAND TE GAAN SCHATGRAVEN.
IK WEET NIET ZEKER OF DIE KAPITEIN GELIJK HEEFT
WE KUNNEN HET ALLICHT PROBEREN


ZULLEN VERTREKKEN DE VOORBEREIDINGEN WORDEN GETROFFEN IN DAT JAAR HAALT MALCOLM HET NIEUWE WERELDRECORD MET EEN SNELHEID VAN 242,8 KM PER UUR IN FEBRUARI 1926 ZIJN ZE OP WEG NAAR COCOSEILAND


VOL FANTASIEËN OVER ENORME SCHATTEN STAPPEN DE MANNEN AAN LAND


MAAR NA ENIGE TIJD BLIJKT DAT ER NOG GEEN GRAM GOUD TE VINDEN IS.

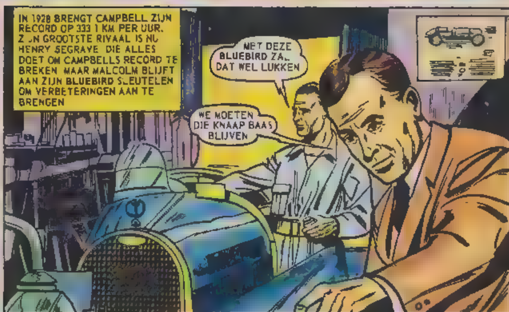

MAAR MALCOLM GEEFT HET NOG NIET OP EN REIST NAAR DE KALAHARIWOESTIJN.
MISSCHIEN VIND IK HIER WEL GOUD

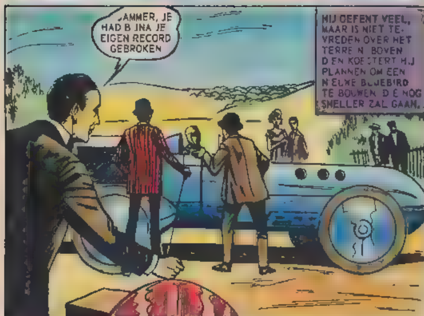

MAAR OOK DEZE ONDERNEMING DRAAIT OP NIETS UIT.
ZAND, ZAND EN STENEN. ANDERS VIND JE HIER NIET


HIJ VAART TERUG NAAR ENGELAND.


K ZIE DAT M JN WERELDRECORD NOG STEEDS OP M N NAAM STAAT. IK MOET HET ZIEN TE HOUDEN

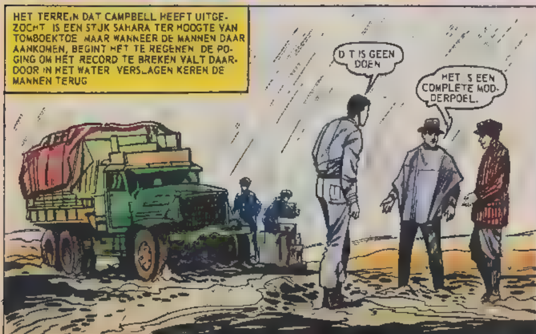

NA DE MISLUKTE GOUDZOEKER J GAAT MALCOLM WEER HELEMAAL OP N DE RACESPORT


IN 1928 BRENGT CAMPBELL ZIJN RECORD OP 333 1 KM PER UUR. Z JN GROOTSTE RIVAAL IS NU HENRY SEGRAVE DIE ALLES DOET OM CAMPBELLS RECORD TE BREKEN MAAR MALCOLM BLIJFT AAN ZIJN BLUEBIRD SLEUTELEN OM VERBETERINGEN AAN TE BRENGEN
MET DEZE BLUEBIRD ZAL DAT WEL LUKKEN
WE MOETEN DIE KNAAP BAAS BLIJVEN

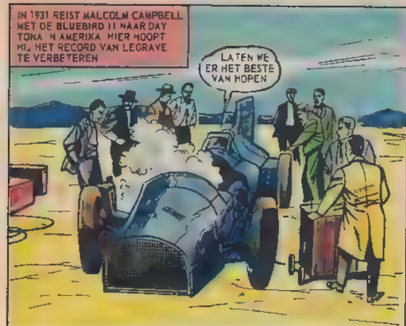

JAMMER, JE HAD B JNA JE EIGEN RECORD GEBROKEN
HIJ OEFENT VEEL, MAAR IS NIET TEVREDEN OVER HET TERRE N. BOVEN D EN KOESTERT HIJ PLANNEN OM EEN NIEUWE BLUEBIRD TE BOUWEN D E NOG SNELLER ZAL GAAN.

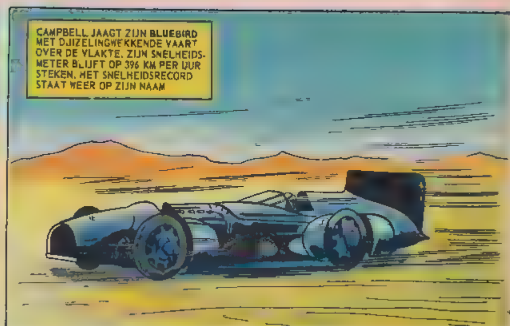

WACHT MAAR TOT DE NIEUWE BLUEBIRD KLAAR IS. ALLEEN MOETEN WE NOG EEN GESCHIKT TERREIN ZOEKEN N AFR KA OF SPANJE.

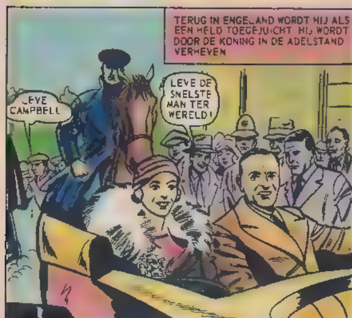

DOOR DE TECHNICI WORDT DRUK GEWERKT AAN DE NIEUWE BLUEBIRD WAARMEE CAMPBELL ZIJN EIGEN RECORD HOOPT TE VERBETEREN
ZO IS HIJ KLAAR. HIJ ZIET ER FANTASTISCH UIT.

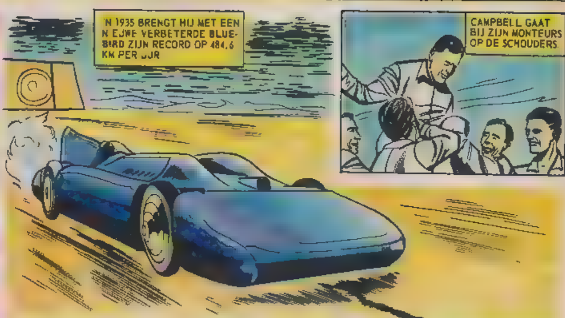

HET TERREIN DAT CAMPBELL HEEFT UITGEZOCHT IS EEN STUK SAHARA TER HOOGTE VAN TOMBOEKTOE. MAAR WANNEER DE MANNEN DAAR AANKOMEN, BEGINT HET TE REGENEN. DE POGING OM HET RECORD TE BREKEN VALT DAARDOOR IN HET WATER. VERSLAGEN KEREN DE MANNEN TERUG
D T IS GEEN DOEN
HET S EEN COMPLETE MODDERPOEL.


N KAAPSTAD WACHT CAMPBELL EEN NIE WE TEGENSLAG
SEGRAVE HEEFT HET RECORD OP 372,5 KM GEBRACHT MET ZIJN GOLDEN ARROW
DAN Z JN WE VERLOREN

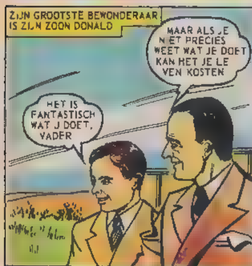

IN 1931 REIST MALCOLM CAMPBELL MET DE BLUEBIRD II NAAR DAYTONA IN AMERIKA. HIER HOOPT HIJ HET RECORD VAN LEGRAVE TE VERBETEREN
LATEN WE ER HET BESTE VAN HOPEN


CAMPBELL JAAGT ZIJN BLUEBIRD MET DUIZELINGWEKKENDE VAART OVER DE VLAKTE. ZIJN SNELHEIDSMETER BLIJFT OP 396 KM PER UUR STEKEN. HET SNELHEIDSRECORD STAAT WEER OP ZIJN NAAM


TERUG IN ENGELAND WORDT HIJ ALS EEN HELD TOEGEJUICHT. HIJ WORDT DOOR DE KONING IN DE ADELSTAND VERHEVEN
LEVE CAMPBELL
LEVE DE SNELSTE MAN TER WERELD!


IN 1935 BRENGT HIJ MET EEN NIEUWE VERBETERDE BLUEBIRD ZIJN RECORD OP 484,6 KM PER UUR

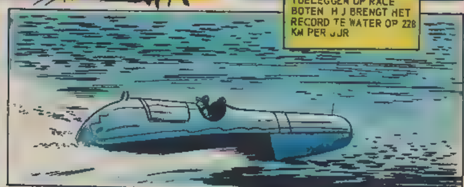

CAMPBELL GAAT BIJ ZIJN MONTEURS OP DE SCHOUDERS


ZIJN GROOTSTE BEWONDERAAR IS ZIJN ZOON DONALD
HET IS FANTASTISCH WAT JIJ DOET, VADER
MAAR ALS JE NIET PRECIES WEET WAT JE DOET KAN HET JE LEVEN KOSTEN


IN 1937 ZIET HIJ VOOR DE LAATSTE MAAL KANS ZIJN RECORD TE VERBETEREN. ZIJN WAGEN, UITGERUST MET EEN ROLLS-ROYCEMOTOR HAALT EEN SNELHEID VAN 484,619 KM PER UUR. EEN JAAR LATER WORDT HIJ ONTTROOND DOOR GEORGE EYSTON, DIE MET DE THUNDERBOLT TOT 575 KM PER UUR KOMT. MALCOLM TREKT ZICH TERUG UIT DE AUTOWERELD.


GEWELDIG, WAT EEN BOOT
IN 1939 GAAT HIJ ZICH TOELEGGEN OP RACEBOTEN. HIJ BRENGT HET RECORD TE WATER OP 228 KM PER UUR


MAAR DAN BREEKT DE TWEEDE WERELDOORLOG UIT EN MALCOLM WORDT WEER OPGEROEPEN ALS OFFICIER
IK ZAL MIJN UNIFORM WEER VOOR DE DAG MOETEN HALEN
AFSCHUWELIJK
DLM 704




NA DE OORLOG ZET HIJ ZIJN EXPERIMENTEN MET MOTORBOTEN VOORT. TERWIJL JOHN COBB MET 634 KM PER UUR DE SNELSTE MAN OP HET LAND IS, BLIJFT MALCOLM CAMPBELL TOT ZIJN DOOD IN 1949 DE SNELSTE MAN TE WATER VAN DE HELE WERELD
HARRY BALM


40634

DE C-5-GALAXY, *het grootste vliegtuig ter wereld*

In 1963 schreef de Amerikaanse regering een wedstrijd uit tussen verschillende vliegtuigfabrieken om voor het leger een transportvliegtuig te ontwerpen dat groter, sneller en beter zou zijn dan alle bestaande toestellen. Ondanks zijn grootte moest het gebruik kunnen maken van alle bestaande vliegvelden en kunnen starten en landen op onverharde terreinen als akkers en weilanden. In september 1965 kreeg de Lockheedfabriek te horen dat ze de wedstrijd had gewonnen. De prijs? Een order voor de bouw van vierenvijftig van dergelijke toestellen voor het lieve sommetje van twee miljard dollar. In totaal zullen er waarschijnlijk tweehonderd gebouwd moeten worden.

Op 2 maart van dit jaar kwam in de Lockheedfabriek in Georgia de eerste C-5-Galaxy, want zo is het toestel inmiddels gaan heten, gereed. Na grondig getest te zijn zal het toestel binnenkort zijn eerste vlucht maken. De Galaxy zet letterlijk en figuurlijk al zijn voorgangers in de schaduw. Het toestel heeft een spanwijdte van 68 meter en een lengte van 75 meter; de romp is 8 meter hoog. Het topje van de staart hangt meer dan twintig meter boven de grond. Het horizontale staartvlak met zijn spanwijdte van 21 meter heeft al de afmetingen van een flink vliegtuig. Bij de start weegt de Galaxy 350.000 kilo. De luchtreus zal dienst gaan doen bij het transportonderdeel van de Amerikaanse luchtmacht. Hij kan op drie dekken 700 soldaten met volledige bepakking vervoeren. Als vrachtvliegtuig met twee dekken kan de Galaxy op het benedendek, dat 44 meter lang, 5.80 meter breed en 4.10 hoog is, nagenoeg alles vervoeren wat een modern leger nodig heeft, zoals zware tanks, geschut, radar, vrachtwagens, helikopters en raketten. Op het bovendek kan de bemanning van dit materieel vervoerd worden. De mogelijkheden van dit supertoestel lijken onbeperkt. Eén Galaxy kost dan ook honderd miljoen gulden.

Het voordeel van deze luchtreuzen is, dat bij een gewapend conflict waar ook ter wereld Amerika met een vloot C-5-toestellen binnen een dag een hele divisie met alles wat erbij hoort op elke gewenste plek op de aardbol kan neerzetten. Op deze manier zou Amerika minder afhankelijk zijn van troepen overzee en van bondgenoten.

De C-5 kan overal landen waar een jeep kan rijden en waar het terrein over een paar kilometer redelijk vlak is. Bij start en landing wordt het enorme gewicht verdeeld over 28 grote wielen met lagedrukbanden. Een volgeladen Galaxy kan binnen een uur gelost en weer vliegklaar gemaakt worden. Om snel te kunnen laden en lossen heeft de Galaxy een unieke, draaibare neus, die als een riddervizier opengeklapt kan worden, en achter aan de romp grote laaddeuren. Het toestel heeft zijn eigen op- en afritten. Als troepentransportvliegtuig kan het binnen een kwartier na de landing zijn 700 soldaten afgezet hebben en weer vertrekken voor een nieuw vrachtje.

De C-5-Galaxy wordt aangedreven door vier machtige General-Electricstraalmotoren, waarvan de luchtinlaten een doorsnede van 2.50 meter hebben. Deze motoren geven het vliegtuig een snelheid van 900 kilometer per uur en een vlieghoogte van 8 kilometer. De grootste afstand die de Galaxy zonder bij te tanken kan afleggen, is 11.000 kilometer, waarbij de motoren 185.000 liter kerosine verzwelgen. Er zijn ook nog andere plannen gemaakt voor de Galaxy. Als verkeersvliegtuig zou het toestel op drie dekken 900 passagiers comfortabel kunnen vervoeren voor de helft van de huidige tarieven. Ingericht als vrachtvliegtuig kan het op twee dekken 141.000 kilo vracht vervoeren. Er bestaan ook plannen voor de C-5 als vliegende commandopost, als bommenwerper, als vliegende tanker voor andere vliegtuigen en als vliegende lanceerbasis voor grote raketten. Er wordt nu al gedacht aan een opvolger voor de Galaxy, een nog groter vliegtuig, aangedreven door atoomenergie.

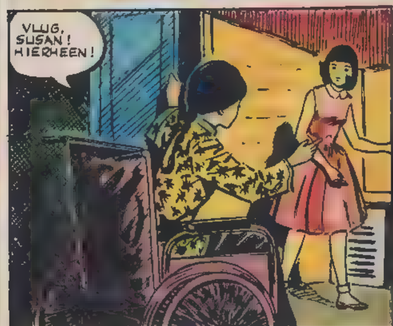


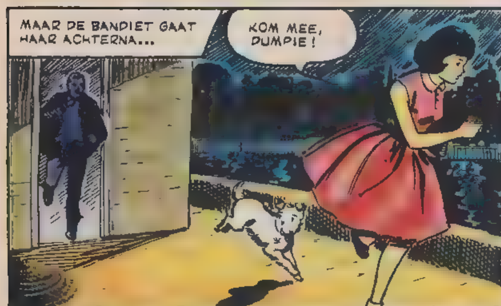
DE AVONTUREN VAN SUSAN

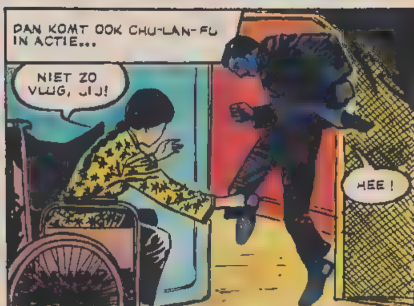
SUSAN IS GEVLUCHT OP DE BOOT VAN DE CHINEES FU-LU-CHEN, DIE HAAR VERRAADT AAN STEVE BARNEY, DE AVONTURIER DIE HET OP HAAR GELD GEMUNT HEEFT.















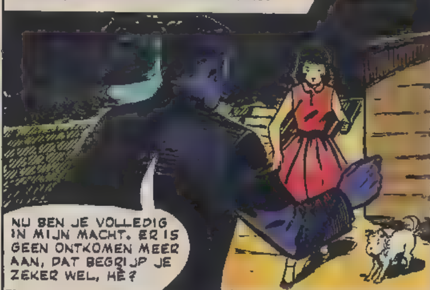





MAAR STEVE BARNEY HEEFT DE ACHTERVOLGING NOG NIET OPGEGEVEN...
JE KUNT ME NIET MEER ONTSNAPPEN!


HIJ GOOIT HET MEERTOUW LOS, ZODAT SUSAN NIET AAN LAND KAN GAAN.
HA, HA, HA!


GESCHROKKEN ZIET SUSAN HET TOUW EN DE LOOPPLANK IN HET WATER VALLEN.
LIEVE HELP, NU KAN IK NIET MEER OP DE WAL KOMEN!


DE BOOT VERWIJDERT ZICH VAN DE KADE EN DRIJFT MEE MET DE STROMING.
NU BEN JE VOLLEDIG IN MIJN MACHT. ER IS GEEN ONTKOMEN MEER AAN, DAT BEGRIJP JE ZEKER WEL, HÈ?


JE GAAT DIT PAPIER ONDERTEKENEN EN VERDER GEEN KAPSONES!


LIEVE HELP, HIJ ZAL HAAR DWINGEN!
MAAR WAT KAN HET INVALIDE MEISJE DOEN OM DAT TE VERHINDEREN?


BI-BIP


JEEMS KLONT EN TISTOV ZIJN HUN HUT BINNENGEGAAN, MAAR HET VOLGENDE OGENBLIK...
HEMEL!
JEEMS KLONT
HEL!
MAJOOR TISTOV


BEIDEN KOMEN GESCHROKKEN NAAR BUITEN.
ECTOPLASMA!
DE INTERNATIONALE TERREURORGANISATIE!


KIJK! TWEEMAAL HETZELFDE BERICHT!
JA, GEK, HÈ?
KANS GEMIST-STOP-WAS JULLIE LAATSTE-STOP-KOM OM 18 UUR NAAR GEWONE PLAATS-STOP-ECTOPLASMA


DE SPIONNEN ZIJN ZICH BEWUST VAN DE HOOGST ERNSTIGE SITUATIE.
WAREN WE MAAR MELKBOER GEWORDEN OF POSTBODE!


ALS WE EENS VLUCHTTEN TOT HET GEVAAR GEWEKEN IS?
JE WEET HEEL GOED DAT JE ECTOPLASMA NIET ONTVLUCHTEN KUNT!
ALS WE ECTOPLASMA EENS OVERMEESTERDEN?
JE WEET DAT DAT NIET KAN!
ALS WE EENS ZEIDEN DAT...
HIJ ZOU JE NIET GELOVEN!


DAN MOETEN WE ONS MAAR OVERGEVEN. WE HEBBEN NOG EEN UUR OM ONS EROP VOOR TE BEREIDEN.
ZULLEN WE KAARTEN?


BI EN BIP WANDELEN EEN LAATSTE KEER LANGS ZEE EN DAAR...


HEB JE OP HUN GEZICHT GELET, BI?
JA, HET IS NIET PLUIS MET ONZE HELDEN!


ZEG, JULLIE ZIJN TOCH NIET ZIEK OF ZO?


PFF, ALS HET NIET MEER WAS! ...
ZO IS HET, JEEMS!


JEEMS EN TISTOV VERTELLEN HUN WEDERVAREN.
ZELFS DE KOFFER KAN ONS NIET MEER REDDEN!
WAT ZIELIG NOU!
ZE ZULLEN ONS ZONDER PARDON VERMOORDEN!

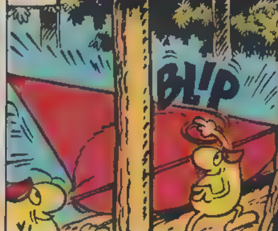

BIP, IK BEN ONTROERD! DIE SUKKELAARS HEBBEN AL ZOVEEL PECH GEHAD EN NU DIT WEER!
JE HEBT GELIJK. WE MOETEN IETS DOEN.


BLIJF HIER WACHTEN. WE ZIJN ZO TERUG!
SCHIET OP! WE HEBBEN EEN AFSPRAAK!

EN DE VAKANTIEMANIE

Het ziet er slecht uit voor Jeems en majoor Tistov.































EEN AVONTUUR VAN RIDDER D'AMAURY

DE TERUGKEER



















VAN DE KRUISRIDDER

Ridder d'Amaury en Bertrand van Woudrighem worden achtervolgd door een troep condors. Een kloof verspert hun de weg.



















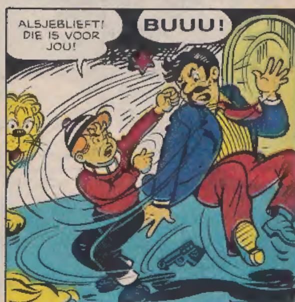

SJORS EN SJIMMIE
FRANS PIËT
EEN PARACHUTE-SPRONG


IK HEB EEN IDEE! HET IS GEVAARLIJK, MAAR WIJ HEBBEN GEEN KEUS.
WAT JIJ WILLEN DOEN?


DAT ZUL JE WEL ZIEN. ALS JE ME STRAKS HEEL HARD „NU" HOORT ROEPEN, DAN REN JE NAAR ME TOE EN KLEM JE JE AAN MIJ VAST.
SJIMMIE RENNEN EN KLEMMEN!


MAG IK EVEN NAAR ONZE LEEUW GAAN KIJKEN, DIE IN HET VRACHTRUIM ZIT?
ALS JE HET MAAR KORT MAAKT.


OOO, IK HOOP MAAR, DAT HET LUKT!
IK ZAL WEL ZORGEN, DAT HIJ DAT BEEST NIET OP ONS AF-STUURT!


ALSJEBLIEFT! DIE IS VOOR JOU!
BUUU!


WIJ GAAN EEN LUCHTREISJE MAKEN, LEO!
?


NU DEZE PARACHUTE OM... EN LEO KRIJGT DE DRAAG-RIEM.


LET OP, LEO, NU GAAT HET GEBEUREN! IK MAAK JE NETJES VAST.
GRRR!..


NU! KOM MAAR, SJIM.
HO, WAT MOET DAT? KALM AAN MET DIE LEEUW.
SJIMMIE KOMEN!


HOU JE GOED VAST, SJIM!
SJIMMIE NU BEGRIJPEN WAT JIJ WILLEN!
KOMEN JULLIE EENS GAUW HIER!


DAAR GAAN WE!
SJIMMIE PARACHUTIST ZIJN!

RAAR MAAR WAAR



Ontzettend ouwe stomp

Je hebt het vast weleens gezien in de trein. Een soldaat die iedere willekeurige voorbijganger of passagier vraagt een handtekening op zijn overhemd te zetten. Matrozen hebben de witte onderkant van hun kraag voor dit doel gereserveerd. Zo'n jongen heeft de militaire dienst achter de rug en zwaait af. Onder soldaten heet zo iemand een „ouwe stomp". Hij is dan ook „gerechtigd" een zogenaamde ouwe-stomp-stok te dragen, die hem het aanzien geeft van een hooggeplaatst officier. De oudste ons bekende stomp was wel de Franse soldaat Jean Theurel. Hij diende zelfs langer dan welke beroepssoldaat ook, namelijk ruim een eeuw. In 1699 werd hij ingelijfd bij een Frans regiment. Hij was toen zestien jaar. In 1777 trad hij uit actieve dienst, maar hij bleef soldaat, op papier! Pas in 1807 werd hij geschrapt van de personeelslijst. Hij zou toen honderddrieëntwintig jaar geweest moeten zijn.

Ongeluksvrijdag

Vele jaren geleden weigerden de Britse zeelieden, vanouds bekend als zeer bijgelovig, op vrijdag te varen. De regering besloot toen duidelijk aan te tonen, dat vrijdag helemaal geen ongeluksdag was en liet daarom een schip bouwen waarvan de kiel op vrijdag gelegd werd. Toen het schip klaar was, werd het op vrijdag te water gelaten en bij die gelegenheid de H.M.S. *Vrijdag* gedoopt. Het schip koos op vrijdag het ruime sop voor zijn eerste reis. Alles leek dus uitstekend te verlopen. Maar een merkwaardige bijzonderheid is, dat van schip noch bemanning ooit meer iets is gehoord.



De kleinste naaimachine ter wereld



Het is mode alles zo klein mogelijk te maken. Denk maar eens aan damesrokjes, draagbare radio's en televisietoestellen, en aan super-kleinbeeld-fotocamera's. In Amerika wil men bij de fabricage van naaimachines niet achterblijven. Op de foto is duidelijk te zien om welk formaat het gaat. Als men het apparaat met de duim inknijpt en daarna weer loslaat, treedt er een vernuftig mechanisme in werking, dat in staat is alle taken van een volwassen machine over te nemen, tot het aanzetten van knopen aan toe. Het machientje werkt op één klos garen en er hoeft geen spoel gewonden te worden. Het is bijzonder geschikt voor kleine klusjes en provisorisch stikwerk, maar kan ook gebruikt worden bij de complete afwerking van een kostuum.



SKIPPY
DE KANGOEROE

DE MAN DIE PRINS RANO HEEFT ONTVOERD, HEEFT EERST DE JONGE PRINS TEGEN EEN BOOM GEGOOID, NU PROBEERT HIJ SONNY TE PAKKEN TE KRIJGEN.













Voor Nederland: Redactie en administratie: Nassauplein 3, Haarlem. Abonnementsprijs: 35 cent. f 4.55 per kwartaal (13 nrs.). Losse nummers: 45 cent.
Ontvangt U het blad per post onder adresband: postrekening 682400 t.n.v. Sjors van de Rebellenclub - Haarlem.
Ontvangt U het blad van de bezorger, gebruik dan postrekening 9822 t.n.v. N.V. Uitgeverij De Spaarnestad te Haarlem met vermelding: Abonnement Sjors.
Verdeler voor België: N.V. Tijdschriften Uitgevers Mij., Van Schoonbekestraat 34, Antwerpen. Prijs per nummer: 7,–F. Bij betaling van abonnementsgeld: postrekening 834.05 t.n.v. N.V. Tijdschriften Uitgevers Mij. – Antwerpen.